Données figées : freeze frame

Contexte du défaut

Relever régime, charge, température, vitesse et paramètres enregistrés lorsque le code est apparu.

Interprétation

Une panne en forte charge ne se recherche pas toujours de la même façon qu’une panne au ralenti.

Contrôle pratique

Avant toute intervention, conserver les données de défaut, vérifier la cohérence avec le symptôme et utiliser les valeurs de référence propres au véhicule.

À noter dans le dossier

État initial, conditions de test, outils employés, résultats mesurés et conclusion argumentée. Une pièce n’est remplacée qu’après confirmation de sa défaillance.

Erreur fréquente à éviter

Interpréter un code comme une instruction de remplacement, sans vérifier l’alimentation, les liaisons, les conditions de fonctionnement et les causes connexes.

Turbo : sous-pression P0299

Hypothèses

Fuite de suralimentation, commande, géométrie variable, capteur ou problème de débit d’air.

Séquence

Contrôler circuit d’air, consigne/réel, commande et causes mécaniques avant le remplacement.

Contrôle pratique

Avant toute intervention, conserver les données de défaut, vérifier la cohérence avec le symptôme et utiliser les valeurs de référence propres au véhicule.

À noter dans le dossier

État initial, conditions de test, outils employés, résultats mesurés et conclusion argumentée. Une pièce n’est remplacée qu’après confirmation de sa défaillance.

Erreur fréquente à éviter

Interpréter un code comme une instruction de remplacement, sans vérifier l’alimentation, les liaisons, les conditions de fonctionnement et les causes connexes.

Codes P0008 à P0043

Libellés indicatifs — traduction automatique à vérifier

P0008	Moteur Position Système Performance Banc 1
P0009	Moteur Position Système Performance Banc 2
P000A	A Position de l’arbre à cames Slow Response Banc 1
P000B	B Position de l’arbre à cames Slow Response Banc 1
P000C	A Position de l’arbre à cames Slow Response Banc 2
P000D	B Position de l’arbre à cames Slow Response Banc 2
P000E	Régulateur de débit de carburant Commande Exceeded Learning Limit
P0010	"A" Position de l’arbre à cames Actionneur Circuit (Banc 1)
P0013	"B" Position de l’arbre à cames Actionneur Circuit (Banc 1)
P0020	"A" Position de l’arbre à cames Actionneur Circuit (Banc 2)
P0023	"B" Position de l’arbre à cames Actionneur Circuit (Banc 2)
P0030	HO2S Chauffage Commande Circuit (Banc 1 Capteur 1)
P0031	HO2S Chauffage Commande Circuit Signal faible (Banc 1 Capteur 1)
P0032	HO2S Chauffage Commande Circuit Signal élevé (Banc 1 Capteur 1)
P0036	HO2S Chauffage Commande Circuit (Banc 1 Capteur 2)
P0037	HO2S Chauffage Commande Circuit Signal faible (Banc 1 Capteur 2)
P0038	HO2S Chauffage Commande Circuit Signal élevé (Banc 1 Capteur 2)
P003A	Turbocompresseur/Compresseur Boost Commande A Position Exceeded Learning Limit
P003B	Turbocompresseur/Compresseur Boost Commande B Position Exceeded Learning Limit
P003C	A Camshaft Profile Actionneur A Commande Performance/Bloqué Off Banc 1
P003D	A Camshaft Profile Actionneur A Commande Bloqué On Banc 1
P003E	A Camshaft Profile Actionneur A Commande Performance/Bloqué Off Banc 2
P003F	A Camshaft Profile Actionneur A Commande Bloqué On Banc 2
P0042	HO2S Chauffage Commande Circuit (Banc 1 Capteur 3)
P0043	HO2S Chauffage Commande Circuit Signal faible (Banc 1 Capteur 3)